Precios de suscricion — Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. . . 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Año II.º — Mahón, jueves, 22 Enero de 1891. — N.º 2.859

SECCION POLÍTICA

PROGRESO.

El espectáculo dado por el republicanismo y por el pueblo de Valencia con motivo de la visita del Sr. Salmerón y del meeting celebrado en el teatro Principal, es un acontecimiento que merece algunas reflexiones y se presta á deducir consecuencias altamente consoladoras.

Es preciso remontarse á aquella época febril é inquieta que siguió á la gran revolución de Setiembre para encontrar en los anales valencianos otra reunión pública tan numerosa y tan importante como la que ha tenido lugar en nuestro teatro Principal. Pero las reuniones de ahora son superiores á las de entonces. Miles de concurrentes, congregados sin otro lazo de disciplina que el sentimiento del deber; con aspiraciones diametralmente opuestas á las que hoy imperan en el gobierno; sin otra autoridad que la campanilla de un ciudadano, escuchan con respeto la palabra de sus oradores, contienen las manifestaciones de su entusiasmo en los límites de la más delicada conveniencia, y guardan el orden más admirable que pueda imaginarse. Ni un solo grito de esos que llaman subversivos los conservadores; ni un solo tumulto en medio de tal aglomeración de gentes; ni una sola manifestación que no quepa dentro de los moldes legales. Hecho esto á nombre de unas ideas que en no pocos aspectos y formas son contradictorias del régimen vigente, el mérito que resulta del orden y compostura observados se agiganta y toma proporciones que revelan los enormes progresos obtenidos en la educación popular.

Un pueblo que así se conduce en el ejercicio de uno de los derechos personales más ocasionados al abuso, ¿no merece ser libre? ¿Necesita tutela el pueblo que se gobierna á si mismo, sin coacción alguna del exterior, sujetándose á su propia ley, á su voluntad? ¿Necesita ese pueblo que así ejercita el derecho de reunión, la odiosa tutela electoral que le imponen los gobiernos de este régimen con sus coacciones y corrupciones? ¿No es lógico pensar que si esa repugnante tutela desapareciera, si se estableciera la libertad de los comicios electorales, ejercitaría nuestro pueblo con igual cordura, sensatez y acierto la función augusta del sufragio?

Estas son las consoladoras consecuencias que se desprenden de los hechos indicados; consecuencias que importa deducir contra la odiosa tiranía electoral. contra esas degradantes candidaturas oficiales, que no se contentan con imponernos candidatos amigos del gobierno, sino hasta... candidatos de oposicion.

Sólo nos falta ahora demostrar con el ejercio del sufragio que nuestra educacion política ha llegado á un punto en el que puede vencer y humillar la tiranía ministerial.

(El Mercantil Valenciano.)

Seccion de noticias

Padlewsky

¿QUIÉN ES EL DETENIDO EN OLOT?

Entre las correspondencias que han dirigido á sus respectivos periódicos los reporters enviados a Olot, merece citarse la del corresponsal en Perpiñán del «XIX Siécle», quien dice haber tenido una entrevista con el extranjero encarcelado en Olot, á quien dirigió entre otras las siguientes preguntas, despues de haber oido de labios del preso que era el mismo Padlewsky.

—¿Qué mobiliario habia en la habitacion donde se hallaba el general Seliverstoff?

Después de contestar el preso, volvió á preguntar el corresponsal:

—¿No habia en aquella habitacion un armario con espejo?

El preso, después de vacilar un momento, contestó:

—No, no habia ningun armario de espejo.

Es sabido que el general fué asesinado junto á un armario de espejo.

El preso aseguró al corresponsal que en Paris estuvo al servicio de M. Bernof, en el hotel des Familles, exactamente lo que se dijo de Padlewsky; el corresponsal le presentó ocho retratos distintos de M. Bernof, recortados de diferentes periódicos ilustrados, pero el preso no reconoció á M. Bernof.

Despues de dirigirle otras preguntas, el corresponsal del «XIX Siecle» se despidió del supuesto Padlewsky, convencido de que éste no sabia del crimen cometido en el hotel de Badén mas que lo que había leido en los periódicos.

Conocidos los detalles que anteceden, sólo nos resta hacer mérito de un telegrama de Paris, de origen oficial, dirigido a «La Depéche».

Dícese en dicho telegrama que la personalidad del pseudo Padlewsky ha quedado oficialmente restablecida, como lo prueban los despachos recibidos en la prefectura de policía, los cuales no dejan lugar á la menor duda.

El fingido Petrus Padlewski es un desertor belga, de 29 años de edad, de pésimos antecedentes, y su verdadero nombre es Leopoldo Caberg. Ha sido perseguido varias veces por la policía por delitos de estafa, considerándosele como timador de primera fuerza.

En París ejerció durante algun tiempo sus habilidades en la industria del timo, conociéndosele entonces bajo el nombre de Tom Lane Barker, uno de los muchos que adoptó para burlar la vigilancia de la policía.

Despues de haber sufrido varias condenas por diferentes robos, sirvió en clase de voluntario en la legion extranjera, de la que fué arrojado, siendo conducido á la frontera española. Créese que al tomar en España el nombre de Padlewsky, abrigaba el propósito de hacerse conducir á Francia, donde esperaba volver á ejercer su industria de timador.

Añade el citado telegrama que Calberg no habla la lengua rusa; conoce, sí, el inglés, español y el argot parisien, del que se servia hábilmente para sus negocios.

En París ha conocido á varios periodistas, á quienes ha estafado valiéndose de diferentes medios, ora haciéndose pasar por jockey, ora fingiendo desempeñar otros oficios, para venir á demostrar finalmente sus instintos y aficiones

De ser cierto cuanto se dice en el indicado telegrama, queda desenmascarado el supuesto Padlewsky y un tanto desairado el gobernador civil de Gerona por las seguridades que dió á la prensa francesa de que el detenido en Olot era el matador de Seliverstoff en persona.

El «bill» Mac-Kinley

Mientras en Europa se estudia más profundamente el «bill» arancelario de los Estados-Unidos que lleva el nombre de su autor Mac-Kinley, más se previenen los efectos desastrosos que puede tener en su ejecucion para los productores del viejo mundo.

Inglaterra, que es la más interesada, sufrira una disminucion ruinosa en la exportacion de sus sedas, de sus algodones, de sus lanas, de sus maquinas y de sus productos siderúrgicos. Alemania tiene que temer por sus vinos, sus cervezas, sus licores, sus manufacturas de algodon y lana, sus hierros y sus pieles adobadas y labradas.

No menores daños sufriran la industria y el comercio de Francia respecto á sus vinos, tisús, sederías, etc.

Italia padecerá en sus marmoles, papel, vino y frutos; Holanda en sus conservas alimenticias, tabaco y papel; Bélgica en sus algodones y metalurgia, comprendiendo todos los trabajos en hierro y acero; Austria en su peleteria, cristalería, etc.; Suecia y Noruega en sus hierros; Suiza en sus quesos, cueros, joyería etc.; y España y Portugal en sus azúcares, tabacos y vinos.

La industria europea sera perjudicada por cuatro conceptos principales. Primero, por la considerable disminucion de la exportacion de los artículos precitados á América. Después, porque la concurrencia que nuestros paises productores se hagan en los demás mercados del globo tendrá que ser más dura, toda vez que cada uno por su parte tratará de reivindicar en ellos lo que en los de América pierdan.

En tercer lugar, el comercio y la industria europea no sólo tendrán que luchar con los Estados-Unidos, sino con todos los mercados de la América del Sur y del Centro, sobre todo si, como es de temer, prevalece la tendencia creciente que en toda América se siente á dejarse absorber en el terreno económico y en el de la proteccion política por la república del Norte, á fin de ponerse á salvo del agio innoble con que las grandes potencias europeas están esclavizando á aquellas pequeñas repúblicas.

Por último el bill Mac-Kinley producirá en Europa misma el serio conflicto de que muchos industriales, perdiendo aquí sus centros de produccion, irán á establecerse en América, como ya han comenzado á hacerlo en Inglaterra, y entre otros la gran fábrica de veludos y peluches Sisfer y compañía, la cual acaba de levantar sus máquinas del Yorkshire para trasladarse á seguir fabricando sus productos del lado allá del Atlántico.

Marina española de guerra

La situacion actual de los buques de nuestra armada y el punto de la Peninsula ó posesiones de Ultramar en donde se encuentran actualmente es el siguiente: Buques de primera clase «Reina Cristina» en Filipinas, «Pelayo» arbolando en Cádiz la insignia de la escuadra del Mediterráneo, «Numancia» y «Vitoria» en primera reserva en Cartagena y próximas á ser transformadas en cruceros, «Reina Regente» en Cádiz, «Oquendo» «María Teresa» y «Vizcaya» en construccion en Bilbao.

El «María Teresa» hará pronto pruebas de máquina, «Alfonso XII», terminándose en el Ferrol; «Reina Mercedes», armándose en Cartagena; «Alfonso XIII», terminándose en el Ferrol; «Lepanto», terminándose en Cartagena; «Castilla», en Filipinas; «Aragon», en situacion de reserva en Cádiz; «Navarra», en situacion de reserva en el Ferrol: fragata «Asturias», escuela naval flotante para aprendizaje de los guardias marinas en el Ferrol, y «Gerona», escuela de artilleros de mar afecta á la escuadra de instruccion en Cádiz.

Buques inútiles para el servicio: «Sagunto» en Cartagena, «Navas de Tolosa» en el Ferrol, «Concepcion» en el Ferrol, «Blanca» Cádiz, «Cármen» Cádiz, «Zaragoza» carenando en Cartagena para servir de escuela de artillería y torpedos, «Almansa» escuela de marinería en Ferrol y «Lealtad» escuela de marinería en Cartagena, casco de la fragata «Mendez Nuñez» que sirve de ponton en el puerto de Cartagena.

Cruceros de segunda clase: «Velasco» en Filipinas, «Infanta Isabel» en en Cádiz, «Isla de Cuba» en Canarias, «Isla de Luzon» de comision en Malaga para tender el cable que nnirá la Península con nuestras posesiones de Africa, «Don Juan de Austria» en Filipinas, «Isabel II» en

Fernando Poó, «Cristobal Colon» en Cuba, «Conde de Venadito» armándose en Cartagena, «Don Antonio de Ulloa» en Filipinas, «Marqués de la Ensenada» armandose en la Carraca, y «Argos», comision hidrográfica de Filipinas.

Transportes: «San Quintin» Filipinas, «Legazpi» Península y «Manila» en Filipinas.

Declarados inútiles para el servicio: corbeta «Tornado» en Cartagena y «Villa de Bilbao» que actualmente sirve de escuela de aprendices marineros.

Cruceros torpederos de tercera clase: «Nueva España» armándose en la Carraca, «Audaz» y «Temerario» armándose en Cartagena, «Jorge Juan» en Cuba, «Sanchez Barcáztegui» en Cuba, «Fernando el Católico» en Puerto Rico, «Marqués del Duero» en Filipinas, goleta «Prosperidad» en Vigo, vapor de ruedas «Gaditano» en Valencia, «Magallanes» en Filipinas, «Elcano» en Cuba, «Concha» en Cuba, «General Lezo» en Filipinas, caza torpederos «Destructor» en el Ferrol, vapor de ruedas «Vulcano» comision hidrográfica de la Península de Palma, monitor «Puigcerdá» y bateria flotante «Duque de Tetuan» en el Ferrol.

Cañoneros torpederos: «Galicia» y «Veloz» en construcion en Cádiz, y «Rápido» en el Ferrol.

Buques menores: cañoneros «Pelícano» Fernando Póo, «Cocodrilo» Cádiz, «Salamandra» Algeciras, «Cuba Española» Cuba, «Pilar» Barcelona, «Eulalia» Alicante, «Alsedo» Palma, «Ebro» en carena en Cartagena, «Bidasoa» Tarragona, «Teruel» Valencia, «Nervion» en carena en Cartagena, «Toledo» Alicante, «Tajo» San Sebastian, «Arianza» Huelva, «Segura» La Guardia, «Diligente» Palamós, «Atrevido» Algeciras, «Mac-Mahon» Ferrol y transporte «Cebú» Filipinas.

Pontones: «Algeciras», antiguo casco de la goleta «Sirena» Algeciras, «Animosa» Filipinas, «Marqués de la Victoria» Filipinas, «María de Molina» Filipinas, «Hernan Cortés», Habana, y corbeta «Ferrolana» en Fernando Póo.

Para el servicio de distintos puertos de la Península, existen las lanchas cañoneras «Tarifa» en Algeciras, «Condor» Coruña, «Perla» Ferrol, «Rubí» Algeciras y «Diamante» Villagarcía.

Torpederos: «Riegel», «Ariete», «Retamosa», «Halcon» y «Rayo», en Cartagena; «Acevedo», «Julian Ordoñez», «Barceló» y «Habana», en Cádiz; «Ejército» Ferrol, y «Castor» y «Polux» en Mahon.

Ademas existen en la Isla de Cuba gran número de pequeños cañoneros construidos en la propia isla y en los Estados Unidos, y otro número regular de dichas embarcaciones que prestan el servicio en las costas del Archipiélago filipino.

Catástrofe en el Escorial

Madrid 15.

En la fábrica de chocolates que en el inmediato pueblo de el Escorial posee el conocido industrial D. Matías Lopez, se estaban llevando á cabo las obras necesarias para la instalacion de un gasómetro.

Las obras tocaban á su término, y pronto habia de ser un hecho la prueba definitiva del funcionamiento de los aparatos.

Para asistir á las pruebas del gas, salió para el Escorial el domingo último don Matías López, hijo del conocido industrial del mismo apellido.

Las pruebas del gasómetro debían haberse realizado el martes por la mañana. Así se habia convenido entre el propietario de la fábrica y el ingeniero D. Jaime Alfor. Circunstancias imprevistas hicieron que dichas pruebas se aplazasen para el día siguiente.

Llegó el momento de realizar las mencionadas pruebas, y á uno de los operarios que se cree fuese Vicente Herranz, se le ocurrió inspeccionar el contador del gasómetro.

Así lo hizo y vió que el agua del contador se habia helado á consecuencia de la temperatura excesivamente baja de la noche anterior.

Por una explicacion vulgar y sencilla creyó el susodicho Herranz que echando agua caliente en el contador del gasómetro lograría liquidar el hielo y poner en condiciones de funcionamiento el aparato.

Cometió la imprudencia de realizar su propósito en el instante mismo en que entraba en el local el hijo de D. Matías López, acompañado del ingeniero y un operario más.

Como era de esperar, se produjo una explosion instantánea á causa de la fuerza expansiva del vapor de agua.

Los efectos fueron terribles. Una plancha del contador se desprendió del aparato, yendo á dar al Sr. López y causándole tres heridas; una mortal de necesidad en el cuello, que le produjo la rotura de la yugular, otra grave en un ojo y otra de menor importancia en la muñeca de la mano derecha.

Aturdido por el golpe, cubierto de sangre y con paso vacilante, se dirigió el Sr. López á su habitacion, inmediata al sitio del suceso, arrojándose sobre el lecho, en el que espiró á los veinte minutos.

El empleado de la fábrica Vicente Herranz sufrió tambien gravisimas heridas en diferentes partes del cuerpo.

Asimismo el ingeniero, Sr. Alfor, recibió leves heridas, producidas por algunos trozos que se desprendieron del contador al ocurrir la explosion.

Contusiones de pequeña gravedad, que no inspiran el menor cuidado, sufrió tambien el empleado D. José Pérez.

El herido de más gravedad, Vicente Herranz, falleció anoche á las once y cuarto.

En la fábrica.

Al oir la explosion los demas operarios de la fábrica acudieron presurosos al lugar de la catástrofe.

Su primera impresion fué de pavor y espanto. Ninguno de ellos se daba cuenta exacta de lo que allí había ocurrido. Más tranquilos ya, recogieron á su compañero Herranz, conduciéndolo inmediatamente á una de las habitaciones contiguas.

Cuando se dirigieron al cuarto del señor López, hallaron al infortunado joven en las últimas convulsiones de la agonía. La impresion que tan triste cuadro les produjo fué dolorosísima. Aquellos hombres endurecidos por el trabajo, lloraban amargamente por la sensible pérdida de un ser querido, del que, para ellos, era más que amo, amigo cariñoso.

La noticia de la catástrofe se transmitió con la velocidad del rayo por todo el Escorial.

Muchas familias corrieron apresuradamente á la fábrica para enterarse del hecho y prestar los auxilios que creían necesarios.

Mas noticias.

Pocos momentos despues de la muerte del Sr. López, se puso un telegrama á su familia, aquí residente, dandole cuenta de la desgracia ocurrida, aunque atenuándola en sus fatales resultados, para evitar la terrible impresion del momento.

Al recibir el telegrama, se pusieron en camino con direccion al Escorial los hijos políticos de D. Matías López, señores Cendra y Oñate.

El Sr. Estirado, nuevo juez de primera instancia del Escorial, de cuyo cargo aun no habia tomado posesion, salió ayer tarde en el tren de las siete para dicho punto.

En los centros oficiales no se recibió noticia alguna de esta catástrofe hasta las primeras horas de la noche, por lo que el gobernador civil, Sr. Sánchez Bedoya, ha impuesto una multa al alcalde del Escorial.

Desde las nueve de la noche no se recibieron más noticias del suceso, por ser limitado el servicio telegráfico de la estacion del Escorial.

El entierro.

El cadáver de D. Matías López, hijo del conocido industrial del mismo nombre y apellido, será trasladado mañana á Madrid, y el entierro se verificará á las diez de la mañana, partiendo la comitiva de la estacion del Norte.

Noticias de Palma

Leemos en *El Isleño* del lúnes:

OTRA Y VAN TRES

Nos referimos á la nevada de ayer, como supondrán nuestros lectores.

Cuando escribíamos hace poco lo extraordinario que era en esta isla que se sucediesen tan de cerca dos nevadas como las del miércoles y viernes últimos, lejos estábamos de suponer que una tercera, mucho más considerable que las anteriores, vendría á dejarlas atrás, y no en poco.

En la ciudad

Al levantarnos ayer de mañanita y al tender la vista desde la alta azotea por esta ciudad y sus alrededores, hubimos de recordar aquello de los trajes de las princesitas de nuestras *rondayas* populares. «que si bello y precioso era el de la primera, más lo era el de la segunda, y muchísimo más aun el de la tercera.»

La de ayer, ¡ésta fué nevada! Cayó durante casi toda la noche, y adquirió un espesor y consistencia muy considerables.

A pesar de que más tarde el cielo se puso despejado y brilló el sol casi continuamente, continuaron cubiertos y blancos los tejados, así como los campos de los alrededores sobre todo los expuestos al Norte.

Muchas calles y plazas presentaban el suelo cubierto de una capa de nieve endurecida, que en todo el dia no llegó á derretirse, ocasionando frecuentes resbalones y caidas.

En otros puntos, se formaron cristales de hielo de mas ó menos espesor.

Eran de ver en el surtidor de la Rambla y en la fuente de las Tortugas los carámbanos y canaiones á manera de estalactitas.

En el interior

Las noticias que del interior nos llegan son de que esta nevada ha sido general, y en algunos puntos extraordinaria. En Alcudia la nieve ha alcanzado un metro de espesor en las calles dificultando el tránsito público.

El sábado llegó el tren descendente de la tarde, con tres horas de retraso.

Era tal la nevasca que caía cuando salió de Manacor que á cada momento debían ser limpiados los faroles de la locomotora, pues quedaban cubiertos por completo.

Al llegar á Petra el tren—nótese que es la primera estacion que se encuentra—la nieve había apagado por completo los fuegos de la máquina.

Despues de una hora redonda de esfuerzos, se levantó vapor y continuó la marcha el tren.

Esta misma escena se repitió una y otra vez. El tren, á modo de rasero, dejaba abierta una enorme acequia.

Ayer, en el primer tren, el n.º 2, salió el jefe de movimiento Sr. Socias, con objeto de reconocer la línea y dar solucion á los conflictos que tal vez se presentarian, dada la nevasca que cayó durante la noche.

Pocos eran, por cierto, los pasajeros que llevaba el convoy: escasamente llegarían á docena y media.

La nieve presentaba una altura de poco mas de un palmo, hasta llegar á Marratxí. Pasada la estacion, al entrar en el pinar y olivares próximo, desaparecian los detalles del suelo, y resultaba éste igual y uniforme.

El tranvía de Alaró no pudo emprender la marcha. La nieve subía sesenta centímetros sobre la vía.

En Binisalem ya era tante la nieve que desaparecian debajo de ella los bocoyes colocados en el suelo. Los muelles de la estacion resultaban *á piso*, con la nieve.

Al llegar, no sin dificultades, el tren á Inca encontró el de mercancías que sale de Manacor á las 3 y que debia llegar á Palma á las 7'25. Llevaba, pues, tres horas de retraso, y contaban los empleados las peripecias y los trabajos sufridos. Allí se tenia un telegrama de La Puebla, diciendo que á pesar de los esfuerzos hechos, aún no habia podido ser colocada la locomotora á la cabeza del tren, pues la nieve imposibilitaba los trabajos. Al mismo tiempo se recibia otro despacho de San Juan avisando que el tren n.º 3 que sale de Manacor á las 7'30, se había encontrado con un desprendimiento de tierras en un desmonte, cercano á Sineu, viéndose obligado á retroceder.

Entonces siguió la penosa marcha el tren 2, y pudo llegar al sitio del desprendimiento. El otro tren, que habia recibido orden de avanzar esperaba á la parte contraria.

Verificóse el trasbordo, que por cierto fué dificultosísimo. Un hombre tuvo que cargar á hombros á dos niños, y una mujer remangarse hasta más arriba de las rodillas, para atravesar.

Cambió de personal cada tren, y retrocedieron pausadamente cada uno á las estaciones de salida.

Los trenes de ayer, tuvieron que trasbordar todos, á pesar de los trabajos que se llevan activamente á cabo para dejar la línea expedita. La cantidad de tierras desprendida se calcula en *cien vagones* segun frase típica del capataz de la brigada.

Por estas noticias que pudimos adquirir, gracias á la relativa facilidad de comunicacion del ferro-carril, pueden sacar los lectores la muestra de cómo estarán esos caminos y esos pueblos de la montaña.

Detalles

Los hay muchos y curiosos que podrian dar grandes proporciones á estas líneas, ya un tanto pesadas.

—Un tratante en tordos, no pudo encontrar en Inca carros que, á peso de oro, llevaran su mercancía á Alcudia.

—La locomotora que salió de Manacor ayer mañana, necesitó dos horas para llegar de la cochera á la cabeza del tren.

—El destrozo causado en el arbolado, es de muchísima consideracion. Hay olivo que ha quedado desgajado por completo.

—Cabrera, muéstrase blanquísima; parece un *iceberg* flotando en el mar.

—Las rocas que sobresalen del agua, en la bahía están completamente blanqueadas......

Y lo peor del caso es que al parecer no estamos aun al fin.

A la hora en que escribimos vuelve á nevar, aunque no con abundancia.

La temperatura, tan baja como se puede suponer, y como á cualquiera le indica el termómetro de las estremidades de sus dedos.

Verdaderamente lleva trazas de ser invierno memorable éste de 1890-91.

MAHON

Alumbrado de Mahon

Datos sobre las aplicaciones de la electricidad al alumbrado, á la industria y á la economía doméstica.

EL ALUMBRADO ELÉCTTRICO Y EL DE GAS DESDE EL PUNTO DE VISTA HIGIÉNICO

El conocido electricista inglés se-

ñor Preece, en una conferencia dada en el Congreso del *Sanitary Institute*, de Brighton ha demostrado una vez más la superioridad de la luz eléctrica bajo el punto de vista de higiene.

La gran ventaja higiénica del empleo del alumbrado eléctrico en las habitaciones y en los talleres, consiste en que el aire no se vicia por los productos de la combustion, no se debilita por la sustraccion de oxígeno, ni se calienta por su mezcla con gases calientes.

Mientras que nuestra legislacion prescribe severas medidas para evitar la sofisticacion de bebidas y comestibles, no fija en nada su atencion sobre el envenenamiento del aire de nuestras habitaciones por los gases nocivos. El óxido de carbono es un veneno mortal, y, no obstante, el gas de alumbrado llena de él nuestras habitaciones. Si las leyes fueran lógicas, privarían el empleo de todo mechero capaz de envenenar el aire de este modo, y, por lo tanto, capaz de producir con exceso el ácido carbónico, que no puede entrar en el aire en la proporcion de 6 volúmenes por 10.000 sin dañar á la salud, de 10 volúmenes sin afectar al corazon, y de 30 volúmenes sin causar dolores de cabeza, etc. Mayor cantidad determina reumatismo, bronquitis, etcétera. Por consiguiente, 5 piés cúbicos de gas exigirían 8.000 piés cúbicos de aire por hora para no alterar las buenas condiciones de salubridad en las habitaciones.

La luz eléctrica es un poderoso agente de salud. No sólo se encuentran los que la usan mucho mejor que antes, sino que además su apetito aumenta, descansan mejor y son más raras las visitas del médico en su casa. Los obreros trabajan mejor, y sus faltas por enfermedad son mucho menos frecuentes.

En "Lavings Bank", de Queen Victoria Street, en Lóndres, donde trabajan 1.200 personas, la disminucion de faltas por enfermedad ha sido tan grande, que el aumento de trabajo ha hecho cubrir el exceso del gasto que ocasiona la luz eléctrica en dicho local. Esta curiosa observacion se ha hecho en algunos otros puntos.

LA ELECTRICIDAD EN LAS ALDEAS

Dice *La América Científica*, de Nueva-York: "La electricidad está adelantando mucho á los pueblos de campo, y esto en un grado mayor de lo hecho por la combinacion de los elementos. Está alumbrando una multitud de aldeas que, á no ser por ella, vegetarían en la más completa oscuridad, puesto que las Compañías para alumbrar con gas no se establecen en semejantes sitios, donde no encuentran beneficio alguno en la empresa.

Pero lo más grande que la electricidad esta haciendo en dichos pueblos, es proveerlos de carros urbanos. Movidos por ella, está dándoles un impetu tal en su desarrollo económico, que todos los intereses creados se ven favorecidos. Gran parte del progreso de los pueblos del oeste de Pensilvania se debe á la electricidad."

Nada de estraño tendría que si aquí se instala la electricidad pudieran tambien en su día organizarse tranvías ú ómnibus eléctricos. Esto parece un sueño; pero si tenemos en cuenta que hace unos cuarenta años en Mahon se desconocían los coches, deduciremos que es muy posible que el sueño de hoy sea una realidad mañana.

Con motivo de ser mañana los dias del rey, habrá recepcion oficial en el palacio del Gobierno Militar.

—

Poco dura la alegría en la casa del pobre.—Cuando el dia de ayer nos hacía esperar un cambio atmosférico que nos proporcionara dias apacibles, el de hoy ha venido á destruir nuestras esperanzas con un cielo enteramente cubierto de nubes que dejan escapar á intérvalos ligeras rociadas y con un aire húmedo y frío que se deja sentir extraordinariamente.

—

El Sr. Obispo ha celebrado esta mañana, á las siete y media, misa en la iglesia de San José.

—

Por disposicion del Sr. Obispo se han repartido hoy en la casa rectoral 200 panes á los pobres de esta ciudad.

—

Ayer en el entierro de nuestro malogrado amigo D. Juan Seguí y Rodriguez, vimos á los asilados de la Beneficencia Municipal estrenar traje negro.

Nos complacemos en dejar consignado este dato, como tantos otros que honran á nuestra Corporacion municipal.

—

Segun vemos en "El Correo" del 15, en Cádiz ha subido el precio del pan.

Ya se tocan por lo tanto los efectos de la revision arancelaria, decretada por los conservadores.

—

El vapor inglés que en la mañana de ayer salió de este puerto para Barcelona tuvo que arribar anoche á causa del temporal que reina.

—

Teniendo la compañía que actúan en los casinos de esta ciudad compromisos contraidos para la semana próxima, no ha sido posible utilizar ninguno de los dias de la misma para la funcion de Beneficencia, lo que por consiguiente tendrá lugar esta noche.

—

La Sala de Gobierno de la Excelentísima Audiencia de este territorio ha designado al magistrado D. Ignacio García Martin para presidir la Junta de escrutinio que con motivo de las próximas elecciones ha de reunirse el dia 5 del próximo Febrero.

—

El vapor correo "Menorca" salido ayer á hora de itinerario tuvo que arribar á causa de la gruesa mar, habiendo salido esta tarde.

—

Todas las noches á las ocho y media se celebran reuniones en las Tertulias republicanas del 1.° y 2.° colegios establecida en la calle del Arraval número 109; en la del 3.° y 4.°, calle Cos de Gracia núm. 11; en la del 5.° y 6.°, en los bajos de la escuela de la calle de San Luis Gonzaga; y en la del 7.°, calle de Sta. Catalina número 2.

BOLSA DE BARCELONA

21 de Enero 4-05 t.

4 por 100 interior	76'400
4 por 100 exterior	78'070
4 por 100 amortizable	88'500
B. H. de Cuba	103'000
Banco Hispano Colonial	55'750
Acciones ferrocarril Francia	00'000
Id. Norte	74'200
Id. Orense	17'200
Id. Almansa	116'500
Obligaciones Francia	00'000
Id. Norte	81'500
Id. Orense	00'000
Obligaciones Almansa	75'000
Compañía Trasatlántica	85'000

Empeños del Casino Mercantil

Interior. . . . . 10 rs. vn. paga alcista.

Crónica religiosa.

Santo de hoy.
S. Vicente Español diác.
Santo de mañana.
S. Ildefonso arz. de Toledo

Crónica marítima.

Buques entrados.
Dia 22

De Andraitx laud «María», pat. Sebastian Arnau, con 4 trips. y efectos.

TEATRO.

La compañía de los casinos Consey y Recreo pondrá en escena el próximo domingo á las tres y cuarto de la tarde, la zarzuela histórica

LA MARSELLESA.

El propio domingo dia 25 á las ocho y media de la noche tendrá lugar en el casino Recreo la misma funcion.

MISCELANEA

En un restaurand.

—¡Mozo! Este salmon no estaba fresco. Huele mal.

—No, señor—responde el camarero, señalando á la mesa del lado.—Es que le llega á usted el olor del besugo que he servido á ese otro señor.

***

—Cochero. ¿cuánto nos va usted á llevar por ir á la estacion del Mediodía?—dicen dos paletos á un auriga en la plaza del Progreso.

—Una peseta, como á todos,

—¿Quié usté dos reales?; mire usté que pesamos poco.

***

Entre amigas.

—¿Vas esta noche á la Zarzuela?

—Yo bien quisiera, pero como tenemos invitado á comer á primo Enrique que se traga de lo lindo, no sabemos si al fin estaremos de luto ó no.

***

Vitigudino es hombre galante.

Ayer encontró á una antigua belleza y la requebró de este modo:

—Señora cada día está más joven.

—¿Se está usted burlando de mí?—le dijo la aludida.

—No, señora; pero, en fin, si le parece demasiado eso de «cadadia», pongamos que es usted más joven cada día por otro.

TELEGRAMAS DE LA Agencia-Fabra PARA EL LIBERAL

Madrid 21 5-30 t.

Los carlistas han publicado un manifiesto en el cual aconsejan á sus partidarios que acudan á la lucha electoral.

La temperatura mejora algun tanto.

Témese que ocurran inundaciones á causa de la continuada crecida de los rios.

Se organizan reuniones zorrillistas con objeto de apoyar la candidatura del partido que cada dia tiene mas probabilidades de éxito.

Los insurrectos chilenos van ganando terreno.

Las potencias se niegan á efectuar el desarme general.

Han ocurrido terremotos en Belfort, en el canton de Berna.

Madrid 21 10 15 n.

Recrudecen los temporales; los télegramas que se reciben de provincias son desconsoladores; todos los trabajos están paralizados y los trenes detenidos á causa de los hielos; las cosechas perdidas por el frio excesivo; la miseria que reina en todas las provincias es espantosa.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.º 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: S. José, frente al Fielato

EDICTO

En virtud de providencia del Señor Juez de primera instancia del Distrito del Centro de esta Capital, dictada en los autos instados por Doña Matilde Camps y Valera, de esta vecindad, D. Juan Camps y Pons y D. José María Valera, sobre aceptacion de la herencia de D. Francisco Camps y Pons, á beneficio de inventario; y por haberse dejado sin efecto la subasta celebrada en Mahon en veinte y uno de Noviembre último, que fué anunciada en el "Boletin Oficial" de esta provincia del dia 4 de Octubre anterior, y en el de las Baleares del once de dicho mes de Octubre, se sacan á pública subasta los bienes siguientes:

1.º Una estancia sita en término de la ciudad de Ciudadela y punto conocido por "Contramuralla" dividida en doce grupos:

El primero: Dos cercados sitos en el camino del Caragol, de cabida tres cuarteras, tres barcillas, antigua medida del país, aproximadamente dos hectáreas, treinta y cuatro áreas tierra secano, tasados en tres mil quinientas pesetas. 3.500

El segundo; compuesto de dos cercados, antes uno, tierra de secano denominado "Ne Barcelona" situado en el camino del Caracol, aproximadamente sesenta y cinco áreas, tasado en. 750

El tercero, compuesto de dos cercados tierra secano, denominados "Ne Pascal" de cabida de unas ocho barcillas, aproximadamente noventa y seis áreas, tasado en 1.250

El cuarto, compuesto de un cercado tierra secano, denominado "Ne Viñola ú Olinesa" de cabida de tres barcillas, de la antigua medida, y en la métrica treinta y ocho áreas cincuenta centiáreas tasado en . . . 450

El quinto grupo compuesto de cinco cercados tierra secano sitos en el camino de Algayarens, de unas tres cuarteras de dicha antigua medida, aproximadamente una hectárea y noventa centiáreas tasado en. . . . 3.000

El sesto grupo, compuesto de dos cercados, tierra secano, situado en el mismo camino que los anteriores, de cabida de cinco barcillas, antigua medida del país, aproximadamente sesenta y siete áreas tasado en. 600

El sépimo grupo, compuesto de un cercado tierra secano, conocido por "Hortal den Ferrer" situado en el mismo punto que los dos anteriores, de dos barcillas, ó sean veinte y tres áreas, valuado en 250

El octavo grupo, compuesto de dos cercados, antes uno, situado en el mismo camino de Algayarens, de cabida de cinco barcillas ó sean cincuenta y dos áreas, próximamente, tasado en. 750

El noveno grupo, compuesto de cuatro cercados, antes cinco, tierra secano, situados en el camino del Cementerio, mide sesenta y una áreas y tres centiáreas, tasado en 4.000

El décimo grupo, compuesto de tres cercados tierra secano, situado en el camino de Son Peu, de cabida unas tres barcillas cuatro almudes ó sea cincuenta y dos áreas, aproximadamente, tasado en. 1.250

El undécimo grupo compuesto de dos cercados tierra secano, sito en el punto conocido por "Quintana de mar" de cabida unas nueve barcillas y tres almudes ó aproximadamente una hectárea y cuarenta y ocho áreas, tasado en 2.000

El duodécimo grupo compuesto de un huerto de regadío con noria de cabida una barcilla y cuatro almudes ó aproximadamente veinte áreas, tasado en. . . 2.700

Un cercado, antes viña de unas siete mil quinientas cepas y aproximadamente de cincuenta y cuatro áreas sito en tierras de Malorgen, del término de la ciudad de Mahon, Menorca, tasado en 1.750

Una casa situada en la ciudad de Mahon calle de Hannover, número ocho, que mide una superficie de sesenta y seis metros cuadrados, tasada en 8.000

Una casa horno de pan cocer de la misma ciudad de Mahon, calle de Cifuentes señalada en la actualidad con el número cuarenta y cinco y antes con el cincuenta y tres, tasada en 4.000

Otra casa en la misma ciudad de Mahon, calle de Gracia, números sesenta y cuatro y sesenta y seis, tasada en 8.000

Otra casa en la propia ciudad de Mahon, calle de Santa Eulalia, con el número cincuenta y nueve y sesenta y uno modernos, y cuarenta y siete antiguos, tasada en 2.250

Otra casa en la ciudad de Mahon calle de Santa Eulalia número sesenta y tres moderno y cuarenta y nueve antiguo, tasada en. 1.750

Otra casa en la misma ciudad de Mahon, calle de Santa Eulalia, señalada con el número sesenta y cinco moderno y cincuenta y uno antiguo, tasada en . . . 1.500

Otra casa en la referida ciudad calle de Santa Eulalia, número setenta y siete moderno y cincuenta y tres antiguo, tasada en 2.750

Otra casa en la misma ciudad calle de San Juan, señalada con los números treinta y uno y treinta y tres modernos y sesenta y cinco antiguo, tasada en . . . 1 250

Otra casa de dicha ciudad calle de Cifuentes, señalada en la actualidad con el número ciento veinticuatro moderno y ciento catorce antiguo, tasada en. . . 1.000

Y otra casa en dicha ciudad calle de Cifuentes, señalada con el número ciento veintiseis moderno y ciento diez y seis antiguo, tasada en. 1.000

Para la subasta que se ha de celebrar simultáneamente en este Juzgado sito en el piso principal de la casa número uno calle del General Castaños y en el de Mahon de Menorca, se ha señalado el dia doce de Febrero del año próximo venidero y hora de la una de su tarde, advirtiéndose que no se admitirán posturas que no cubran el valor de la tasacion; que la subasta se llevará á efecto con la separacion de grupos con que han sido tasados y que para tomar parte en ella deberán los licitadores consignar previamente en la mesa del Juzgado ó en el Establecimiento destinado al efecto el diez por ciento efectivo de la cantidad que sirve de tipo para la subasta.

Madrid veinte y siete de Diciembre de mil ochocientos noventa.—El Escribano.—Por mi comp.º Reboles, L. Ramon Aguado y Oria.—V.º B.º—Ponce de Leon.—Hay un sello que dice: Juzgado de 1.ª Instancia del Centro, Madrid."

Es copia conforme con el edicto original de su referencia, doy fé. Mahon cinco de Enero de mil ochocientos noventa y uno.—Juan Allés, Escno.

Administracion de Consumos de Mahon

Desde esta fecha al 28 del corriente queda prorrogado el plazo para el pago de los conciertos y encabezamientos de los vecinos del extra radio de este término municipal, en la inteligencia de que los que trascurrido dicho plazo no hayan satisfecho sus respectivas cuotas, se les exigirá por la vía ejecutiva de apremio con los recargos reglamentarios.

Mahon 12 Enero 1891.—El Administrador, Manuel Nuñez.

ALCALDÍA DE MAHON

Elecciones

A los efectos correspondientes, queda fijada en los pórticos de estas Casas Consistoriales una copia de la fé de erratas observadas por la Junta provincial del Censo de las Baleares en las listas electorales de este distrito.

Lo que se anuncia al público en cumplimiento de lo que dispone el párrafo 4.º del art. 16 de la Ley de 26 Junio último.

Mahon 15 Enero de 1891.—D. Moysi.

Ayuntamiento de Mahon

Reemplazos

El dia 25 del corriente mes á las once de su mañana dará principio este Ayuntamiento á la rectificacion del alistamiento de los mozos sujetos al próximo reemplazo del Ejército.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados y á fin de que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar. Mahon 19 Enero de 1891.—El Alcalde Presidente, D. Moysi.

IMPRENTA DE B. FÁBREGUES
San José, frente al fielato.
Despacho: Calle Nueva, núm. 25